



WILLOWCREEK ROAD EXTENSION

PREFERRED ALIGNMENT STUDY
ESTUDIO DE ALINEACIÓN PREFERIDA



AMERICAN
STRUCTUREPOINT
INC.

PORTER COUNTY
Indiana

PREFERRED ALIGNMENT STUDY

The Porter County Board of Commissioners would like to update the community regarding the selection of a recommended alignment for the Willowcreek Road Extension Project (Des. No. 1700500). The recommended alignment, Alignment A-1, will begin at US 30, approximately 0.38 mile east of CR 725 W, continue north for approximately 1.45 miles before curving slightly northeast and continuing for approximately 0.85 mile where it will align with Jones Road. The alignment will continue along the current Jones Road alignment crossing over the Chicago, Fort Wayne and Eastern Railroad line (CFWER) and Norfolk Southern Railroad (NSR) tracks. The roadway then curves slightly east, away from the Jones Road alignment, and continues north until tying into the existing intersection of Willowcreek Road and CR 700 N. The Willowcreek Road extension will improve regional connectivity and operational traffic flow by providing a direct north-south route in Porter County, generally between US 30 (Valparaiso-Merrillville corridor) and Portage.

Alignment A-1 was recommended after a year and a half of analysis, evaluation, and input gathering from federal, state, and local agencies; adjacent residents; stakeholders; and other interested parties. Alignment A-1 best addresses the purpose and need of the project while balancing the impacts in the project area.

Six alternative alignments (as presented at the September 30, 2020 Public Information Meeting) were identified and studied to determine which would be most appropriate for the extension. In balancing the considerations in the process of determining a preliminary recommended alignment, meeting the purpose and need of the project was first considered and then engineering and environmental considerations were evaluated.

Information was also derived from the public through forums including a public comment portal located at www.willowcreekextension.com, direct email comments, a public meeting, and a community advisory committee meeting. Additional information was derived from discussions with resource agencies in the form of a Resource Agency Meeting.

Preliminary analysis revealed that Alignment A-1 would likely require two business relocations, and is the only alignment that would not require any residential relocations. Alignment A-1 would impact 21 parcels, provide the best access to existing drainage facilities for stormwater outlets, and is anticipated to require the fewest number of utility relocations. This alignment also provides opportunities for future water utility extensions, as an existing water main is located on the west side of Wheeler. Additionally, Alignment A-1 is anticipated to impact the least amount of wetlands out of all six alignments. Alignment A-1 would utilize an existing at grade crossing of the CFWER line at its intersection with County Road (CR) 625 W. Lastly, as determined during project coordination with representatives in the local Porter County community, Alignment A-1 is one of the alignment alternatives preferred by local emergency services based on its more direct alignment with existing Willowcreek Road.

Due to the involvement of federal funds, Alignment A-1 will now be carried forward and evaluated in more detail in compliance with the National Environmental Policy Act (NEPA). Additionally, compliance with Section 106 of the National Historic Preservation Act (NHPA), which requires federal agencies to take into account the effects of their undertakings on historic and archaeological properties, is also required. Alignment A-1 will be the basis for further detailed design, analysis, and development of the project. In forthcoming project coordination, opportunities to provide input on potential cultural resources and the effects the project may have on those resources will be requested. In addition, a public hearing will be scheduled to give the public an opportunity to provide feedback and comments on the recommended alignment.

A map of the Willowcreek Road Extension recommended alignment, as well as the alternatives screening matrix that was used to assess the alternative alignments, has been made available at www.willowcreekextension.com.

For any questions or comments, please contact Scott Farrell, American Structurepoint, at (317) 547-5580, or email sfarrell@structurepoint.com.

The Willowcreek Road extension will improve regional connectivity and operational traffic flow by providing a direct north-south route in Porter County, generally between US 30 (Valparaiso-Merrillville corridor) and Portage.

Alignment A-1 would impact 21 parcels, provide the best access to existing drainage facilities for stormwater outlets, and is anticipated to require the fewest number of utility relocations.

ESTUDIO DE ALINEACIÓN PREFERIDA

La Junta de Comisionados del Condado de Porter quisiera actualizar a la comunidad con respecto a la selección de una alineación recomendada para el Proyecto de Extensión de Willowcreek Road (Des. No. 1700500). La alineación recomendada, Alineación A-1, comenzará en la US 30, aproximadamente 0,38 millas al este de CR 725 W, continuará hacia el norte durante aproximadamente 1,45 millas antes de girar ligeramente hacia el noreste y continuar durante aproximadamente 0,85 millas donde se alinearán con Jones Road. La alineación continuará a lo largo de la actual Jones Road cruzando las vías de Chicago, Fort Wayne & Eastern Railroad line (CFWER) y Norfolk Southern Railroad (NSR). Luego, la carretera se curva ligeramente hacia el este, alejándose de la alineación de Jones Road y continúa hacia el norte hasta enlazar con la intersección existente de Willowcreek Road y CR 700 N. La extensión de Willowcreek Road mejorará la conectividad regional y el flujo de tráfico operativo al proporcionar una conexión directa de norte a sur en el condado de Porter, generalmente entre la US 30 (corredor Valparaiso-Merrillville) y Portage.

La extensión de Willowcreek Road mejorará la conectividad regional y el flujo de tráfico operativo al proporcionar una conexión directa de norte a sur en el condado de Porter, generalmente entre la US 30 (corredor Valparaiso-Merrillville) y Portage.

La Alineación A-1 se recomendó después de un año y medio de análisis, evaluación y recopilación de aportes de agencias federales, estatales y locales, residentes adyacentes y otras partes interesadas. La alineación A-1 aborda mejor el propósito y la necesidad del proyecto mientras equilibra los impactos en el área del proyecto.

Se identificaron y estudiaron seis alineaciones alternativas (tal como se presentaron en la reunión de información pública del 30 de septiembre de 2020) para determinar qué alineación sería la más apropiada para la extensión. Al sopesar las consideraciones en el proceso de determinar una alineación preliminar recomendada, primero se consideró cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto y luego se evaluaron las consideraciones ambientales y de ingeniería.

La información también se obtuvo del público a través de foros que incluyen un portal de comentarios públicos ubicado en www.willowcreekextension.com, comentarios directos por correo electrónico, una reunión pública y una reunión del comité asesor de la comunidad. Se derivó información adicional de discusiones con agencias de recursos en forma de una reunión de agencias de recursos.

La alineación A-1 afectaría a 21 parcelas, proporcionaría el mejor acceso a las instalaciones de drenaje existentes para las salidas de aguas pluviales y se anticipa que requerirá la menor cantidad de reubicaciones de servicios públicos.

El análisis preliminar reveló que la alineación A-1 probablemente requeriría dos reubicaciones comerciales y es la única alineación que no requeriría reubicaciones residenciales. La alineación A-1 afectaría a 21 parcelas, proporcionaría el mejor acceso a las instalaciones de drenaje existentes para las salidas de aguas pluviales y se anticipa que requerirá la menor cantidad de reubicaciones de servicios públicos. Esta alineación también brinda oportunidades para futuras extensiones de servicios públicos de agua, ya que una tubería de agua existente está ubicada en el lado oeste de Wheeler. Además, se anticipa que la Alineación A-1 afectará la menor cantidad de humedales de las seis alineaciones. La alineación A-1 utilizaría un paso a nivel existente de la línea CFWER en su intersección con County Road (CR) 625 W. Por último, según se determinó durante la coordinación del proyecto con los representantes de la comunidad local del condado de Porter, la alineación A-1 es una de las alternativas de alineamiento preferidas por los servicios de emergencia locales en base a su alineamiento más directo con Willowcreek Road existente.

Debido a la participación de fondos federales, la Alineación A-1 ahora se llevará a cabo y se evaluará con más detalle de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Además, también se requiere el cumplimiento de la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica (NHPA), que exige que las agencias federales tengan en cuenta los efectos de sus compromisos sobre las propiedades históricas y arqueológicas. La alineación A-1 será la base para un diseño, análisis y desarrollo más detallados del proyecto. En la próxima coordinación del proyecto, se solicitarán oportunidades para proporcionar información sobre los posibles recursos culturales y los efectos que el proyecto puede tener sobre esos recursos. Además, se programará una Audiencia Pública para darle al público la oportunidad de dar su opinión y comentarios sobre la alineación recomendada.

Un mapa de la alineación recomendada de Willowcreek Road Extension, así como la matriz de selección de alternativas que se utilizó para evaluar las alineaciones alternativas, están disponibles en www.willowcreekextension.com.

Si tiene alguna pregunta o comentario, comuníquese con Scott Farrell, American Structurepoint, al (317) 547-5580, o envíe un correo electrónico a sfarrell@structurepoint.com.



9025 RIVER ROAD, SUITE 200
INDIANAPOLIS, IN 46240

First Last
Address
City, State Zip

ESTUDIO DE ALINEACIÓN PREFERIDA
PREFERRED ALIGNMENT STUDY

ROAD EXTENSION WILLOWCREEK